



CATALOGUE DES FORMATIONS



SOMMAIRE

PRÉSENTATION	p. 4
NOTRE ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUE	p. 5
FORMATIONS	p. 6
ANNONCEUR - SENTINELLE - AGENT SÉCURITÉ DU PERSONNEL	p. 6
HTI A NIVEAU 1	P. 7
CH1 CB1 INITIALE - SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CATÉNAIRE	p. 8
CH1 CB1 RECYCLAGE - SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CATÉNAIRE	P. 9
CH3 CB3 - SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CATÉNAIRE	P. 10
SECUFER RISQUE FERROVIAIRE - DÉPLACEMENT DANS LES EMPRISES	P. 11
C01 ET C02 - SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CATÉNAIRE	P. 12
AGENT LAM	P. 13
RPTX - TES C	P. 14
AGENT PN - TES F	P. 15
AIPR OPÉRATEUR	P. 16
AIPR ENCADRANT	P. 17
AIPR CONCEPTEUR	P. 18



CATÉNAIRE



SIGNALISATION



VOIE/OA



SÉCURITÉ





PRÉSENTATION

RAIL COMPÉTENCES c'est avant tout des rencontres faites au fur et à mesure des années d'expérience sur le terrain. Nos formateurs sont principalement des cadres expérimentés du monde ferroviaire. Ils sont reconnus pour leur expertise métier et leurs connaissances techniques ferroviaires.

Professionnels aguerris, passionnés par leur métier, ils ont tous à cœur de transmettre un savoir-faire.

Notre équipe pédagogique se compose de formateurs experts en sécurité, signalisation, voie et caténaire. Elle conçoit et adapte les contenus à vos besoins.

NOTRE VOCATION

Répondre aux mutations que rencontre le secteur et préparer les équipes aux exigences de demain. Nous mettons à votre service notre expertise et notre expérience, pour des formations de qualité.

NOS ATOUTS



› Une équipe à votre écoute, réactive et accessible qui saura répondre de façon efficace et rapide à vos besoins.



› Une adaptabilité forte grâce à notre expertise qui nous permet de vous proposer des formations sur-mesure pour vos demandes les plus spécifiques.



› 1 centre de formation, disposant d'équipements de formation et un plateau technique à la pointe de la modernité.



› Nous disposons de diverses installations pédagogiques pour l'apprentissage du geste métier.



› De plus, nos formations intègrent les nouveaux usages et attentes des apprenants (e-learning, simulateurs...) avec un dosage entre apports théoriques et mises en application ajustées au regard des objectifs visés.



NOTRE ACCOMPAGNEMENT

PÉDAGOGIQUE

- › Il est important pour nous d'être impliqués avec vous dans tous les aspects de votre projet pour en faire un succès : Cahier des charges / réponse pédagogique
- › Planification
- › Ingénierie pédagogique
- › Outils pédagogiques, exercices, cas pratiques
- › Évaluation continue et « reprises de formation »

NOS ENGAGEMENTS

SUR-MESURE

- › Des prestations catalogues et sur-mesure en fonction de vos besoins

RÉACTIVITÉ

- › Une grande réactivité de nos équipes : de la demande à la finalisation

PROXIMITÉ

- › Une proximité client avec un interlocuteur privilégié qui veille au quotidien à la bonne réalisation de votre contrat

FORMATIONS

ANNONCEUR - SENTINELLE

AGENT SÉCURITÉ DU PERSONNEL

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

L'objectif de cette **formation** est d'acquérir un savoir-faire nécessaire pour accomplir la mission d'annonceur-sentinelle en situation de travail.

Les points objectifs spécifiques de cette formation seront :

- › Connaître les règles d'annonces
- › Assurer l'annonce des trains dans les conditions prévues par les consignes et instructions opérationnelles pour les mesures d'annonces
- › Appliquer les mesures de sécurité nécessaires à la reprise du travail
- › Identifier toutes les situations pouvant être dangereuses
- › Appliquer les procédures en cas d'imprévu ou de situation présentant un risque grave
- › Mettre en place les mesures de sécurité du personnel par rapport au risque ferroviaire

PROGRAMME DE LA FORMATION

SÉQUENCE 1 : MISSION ANNONCEUR - SENTINELLE

- › S'équiper des EPI et agrès de sécurité adapter à la mission
- › Surveiller l'approche des circulations, détecter l'arrivée
- › Réaliser un essai sonore adapter au chantier
- › Savoir utiliser les moyens d'annonce en fonctionnement normal et les dispositifs de secours
- › Identifier les sens de circulation et la ou les voies à annoncer
- › Déclencher le signal d'annonce dans les délais
- › Détecter les situations critiques et prendre les mesures adéquates

SÉQUENCE 2 : MISSION AGENT SÉCURITÉ DU PERSONNEL

- › Maitriser le rôle de l'agent sécurité du personnel
- › Connaître le rôle et les missions des acteurs sécurités sur le chantier (RSO, RPTX, Adj S11, Etc..)
- › Maitriser le rôle de l'agent sécurité du personnel
- › Calculer le délai d'annonce avec la mise en place du système d'annonce
- › Contrôler l'outillage d'annonce
- › Faire assurer l'annonce des trains dans les conditions prévues dans les instructions ferroviaires de sécurité
- › Répertoire et mettre en place les différents dispositifs d'annonce (trompe grande puissance, trompette, PN, Danitra, Autoprova, etc..)
- › Connaître les mesures spécifiques au travail de l'agent seul

PRE-REQUIS

- › Aptitudes psychologiques et physiques selon l'Arrêté du 7 mai 2015
- › Formation déplacement dans les emprises ferroviaires
- › Parler, lire et écrire le français



PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires



DURÉE

- › 28h, soit 4 jours (Formation initiale)
- › 21h, soit 3 jours (formation Recyclage)



LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES



MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Outillage d'annonce (trompe a bras, trompe grande puissance, agrès de sécurité, etc.)
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint



ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation à la TES M



CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competeneces.fr

FORMATIONS

HTI A Niveau 1

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

La formation vise à donner au public ciblé les connaissances techniques nécessaires à l'exercice des missions de MOET à proximité des voies ferrées ainsi que les gestes métiers associés afin d'en assurer la sécurité technique des installations et donc des circulations ferroviaires.

L'agent habilité HTI-A-N1 doit être en mesure de surveiller des travaux aux abords des voies et de proposer les mesures conservatoires adaptées en cas de désordres impactant l'environnement de la voie. Ces mesures doivent être validées par un agent habilité de SNCF réseau.

PROGRAMME DE LA FORMATION

GÉNÉRALITÉS

- › Principes d'organisation et de gestion du RFN afin de connaître l'environnement ferroviaire (GI/Exploitation/EPSPF...)
- › Consistance du Réseau Ferré National (notions de VP, VS, voies métriques, caténaires primaires & secondaire, notion d'installation de sécurité, etc.)
- › Espacement des trains et organisation des circulations
- › Principes de gestion de la sécurité des circulations ferroviaires

NOTIONS ÉLÉMENTAIRES SUR LES INSTALLATIONS ET RISQUES ASSOCIÉS

- › Les installations de sécurité
- › Passages à Niveau
- › Notions élémentaires sur la Traction Électrique

CONNAISSANCE DES STRUCTURES D'ASSISE ET RÔLE DU BALLAST

LES CONSTITUANTS DE LA VOIE FERRÉE

- › Généralités sur la voie courante
- › Définition succincte **pour ?**

RÉALISATION DES TRAVAUX AUX ABORDS DES VOIES : GABARITS

- › Les risques des travaux à proximité des réseaux (cf. dispositions de l'AIPR)
- › Les procédures de déroulement des travaux sur le RFN : rôles des différents acteurs sécurité sous S9An°1 (RPTX, CCH, agent d'activité...) et sous annonce (RSO, ASP, annonceurs, sentinelles...).
- › Le rôle du HTI en site exploité
- › Respect des gabarits ferroviaires (IN00162, IN00163 et IN00166)
- › Notions générales sur les différents gabarits ferroviaires

- › Gabarits et entraxes d'implantation avec normes associées à respecter
- › Implantation des Quais
- › Les gabarits d'isolement
- › Les interlocuteurs « Gabarit » SNCF Réseau

TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL SUSCEPTIBLES D'AFFECTER LA STABILITÉ DES VOIES

RÔLE DE L'AGENT « HTI A N1

- › Moyens à disposition du HTI A
- › Conduite à tenir en cours de travaux
- › Restitution à la circulation commerciale « Imprimé de garantie de conformité technique »
- › Moyens de détection, d'alerte et de contrôle
- › Production de la traçabilité des contrôles
- › Détection des avaries et leurs natures
- › Savoir prendre les mesures de sécurité en cas d'incident et d'obstacles (ex : couverture d'obstacle)
- › Savoir mettre en place une procédure d'alerte (ex : appel de l'astreinte)

MODULE SÉCURITÉ FERROVIAIRE

- › Cadre réglementaire d'organisation de la sécurité
- › Relations entre intervenants
- › Rôle des intervenants sécurité :

EXERCICES PRATIQUES SUR LES ITEMS CI-AVANT

BILAN DE LA FORMATION, RÉCAPITULATIONS DES POINTS ESSENTIELS ET CONTRÔLE DES CONNAISSANCES DE CHAQUE CHAPITRE :

PRÉ-REQUIS

- › Avoir suivi et validé la formation TES M
- › Avoir suivi la formation déplacement dans les emprises

PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires

DURÉE

- › 7 jours

LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau

ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation

CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competeneces.fr

FORMATIONS

CH1 CB1 INITIALE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CATÉNAIRE

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

À l'issue de la formation, les apprenants seront capables d'intervenir sur les installations fixes de tractions électriques en respectant les règles de sécurité. Mais aussi de mettre en œuvre les moyens de protection électrique en respectant les gestes métiers et le plan de protection électrique caténaire défini.

Cette formation n'intègre pas la partie montage caténaire.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- › Maîtriser l'alimentation et le RCT
- › Identifier les phénomènes électriques engendrés par le courant et comment s'en prémunir
- › Identifier les principaux éléments constituant des installations électriques
- › Réaliser le contrôle des dispositifs de protections électriques
- › Ordonner une coupure d'urgence
- › Savoir lire et appliquer le plan de protection électrique (PEC)
- › Notions documentaires
- › Utiliser le bon outillage pour les PEC
- › Identifier et positionner sur le terrain les installations de découpages électriques et mécaniques
- › Réaliser la mise en place d'un encadrement à partir d'un plan de perçage

📍 PRÉ-REQUIS

- › Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen
- › Avoir suivi la formation Sécurité liée aux risques ferroviaires



PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires



DURÉE

- › 28h, soit 4 jours



LIEU

- › (Théorie) 2 rue du suffrage universel 77185 LOGNES
- › (Pratique) 9 tun champs bouchaud 45400 FLEURY LES AUBRAIS



MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation
- › Plateau technique ferroviaire de 5 voies avec caténaires 1500v et 25000v
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Outillage de protection électrique (VAT, CLR, CV, Self, etc.)
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint
- › Plan de protection électrique



ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation



CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr

FORMATIONS

CH1 CB1 RECYCLAGE

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CATÉNAIRE

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

À l'issue de la formation, les apprenants seront capables d'intervenir sur les installations fixes de tractions électriques en respectant les règles de sécurité. Mais aussi de mettre en œuvre les moyens de protection électrique en respectant les gestes métiers et le plan de protection électrique caténaire défini.

Cette formation n'intègre pas la partie montage caténaire.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- › Maîtriser l'alimentation et le RCT
- › Identifier les phénomènes électriques engendrés par le courant et comment s'en prémunir
- › Identifier les principaux éléments constituant des installations électriques
- › Réaliser le contrôle des dispositifs de protections électriques
- › Ordonner une coupure d'urgence
- › Savoir lire et appliquer le plan de protection électrique (PEC)
- › Notions documentaires
- › Utiliser le bon outillage pour les PEC

π PRÉ-REQUIS

- › Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen
- › Avoir suivi la formation Sécurité liée aux risques ferroviaires
- › Avoir suivi et validé la formation CH1/CB1

👤 PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires

🕒 DURÉE

- › 21h, soit 3 jours

📍 LIEU

- › (Théorie) 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

⚙️ MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Outillage de protection électrique (VAT, CLR, CV, Self, etc.)
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint
- › Plan de protection électrique

🏆 ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation

@ CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr

FORMATIONS

CH3 CB3

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CATÉNAIRE

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

À l'issue de cette formation les apprenants seront capables de réaliser les missions de protection Electrique Caténaire et de travaux spécialisés caténaire

Les risques ferroviaires et le travail en hauteur ne sont pas intégrés dans cette réponse pédagogique.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- › Maitriser l'alimentation et le RCT :
- › Identifier les phénomènes électriques engendrés par le courant et comment s'en prémunir
- › Réaliser le contrôle des dispositifs de protections électriques
- › Ordonner une coupure d'urgence
- › Gérer la co-activité pour ses travaux caténaire
- › Savoir utiliser la documentions réglementaire nécessaire à ses missions
- › Savoir lire un schéma S11 et le repositionner sur un plan de piquetage
- › Savoir utiliser et maintenir l'outillage de mise sécurité électrique
- › Réaliser la mise en place d'un encadrement de chantier à partir d'un plan de perchage
- › Réaliser un plan de protection électrique

PRÉ-REQUIS

- › Avoir suivi la sensibilisation risques ferroviaires
- › Avoir suivi la formation CH1CB1 dans les 3 dernières années

PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires

DURÉE

- › 21h, soit 3 jours (Formation initiale)
- › 14h, soit 2 jours (formation Recyclage)

LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint

ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation

CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr

FORMATIONS

SECUFER RISQUE FERROVIAIRE DÉPLACEMENT DANS LES EMPRISES

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

Former les agents pour garantir des déplacements sûrs sur les emprises ferroviaires, tout en respectant les mesures de prévention des risques.

PROGRAMME DE LA FORMATION

CONNAÎTRE ET APPLIQUER LES RÈGLES DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE

- › Identifier les risques (heurt, accrochage, effet de souffle, risques électriques)
- › Comprendre les autorisations nécessaires et les modalités d'accès

ADOPTER DES COMPORTEMENTS SÉCURISÉS DANS LES EMPRISES FERROVIAIRES

- › Respecter les itinéraires sécurisés (à pied, à vélo, ou en véhicule)
- › Porter correctement les EPI (tenue Haute Visibilité, chaussures de sécurité, casque)

RÉAGIR EFFICACEMENT EN CAS D'ANOMALIE OU D'URGENCE

- › Développer des réflexes adaptés pour les incidents tels que des chutes de caténaires
- › Appliquer les procédures d'alerte et fournir les premiers secours

PRÉ-REQUIS

- › Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen

PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires

DURÉE

- › 7h, soit 1 jour

LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Outillage d'annonce (trompe à bras, trompe grande puissance, agrès de sécurité, etc.)
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint

ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation TSAE
- › Opérationnelle adjoint S11

CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr

FORMATIONS

C01 ET C02

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE CATÉNAIRE

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

Prendre en compte les risques d'origine électrique dans le cadre d'opérations non électrique dans le domaine ferroviaire.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- › Énoncer les risques d'accidents lors d'activité en zone de voisinage simples des installations électriques haute et basse tension
- › Transposer les règles exposées dito dans le cadre de son activité
- › S'assurer de son aptitude à adapter ces prescriptions dans les domaines et les situations propres à son établissement
- › Être capable de repérer les éléments électriques et les indications d'ordre électriques dans les emprises ferroviaires
- › Connaître les différentes tensions de référence (750v, 1500v, 25Kv)
- › Transport de l'électricité, principe de la traction électrique
- › Connaître le phénomène d'amorçage et d'induction
- › Connaître les zones d'intervention et habilitations
- › Connaître le retour courant traction (RCT) : Principe, risques et comportement
- › Connaître les risques avec les engins
- › Connaître le comportement à tenir et éléments de premiers secours

ⓘ PRÉ-REQUIS

- › Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/ Psychologique (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)
- › Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen (cf. chapitre II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)
- › Avoir suivi la sensibilisation aux risques ferroviaires

👤 PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires

🕒 DURÉE

- › 28h, soit 4 jours

📍 LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

⚙️ MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Outillage d'annonce (trompe a bras, trompe grande puissance, agrès de sécurité, etc.)
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint

🎓 ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation TSAE
- › Opérationnelle adjoint S11

📧 CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr

FORMATIONS

AGENT LAM

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

L'apprenant sera capable de :

- › Définir le rôle d'un agent LAM
- › Assurer la mission d'agent LAM

PROGRAMME DE LA FORMATION

DÉFINITION DU RÔLE D'UN AGENT LAM

- › Information sur la réglementation S9A1
- › Le risque électrique CO
- › Information sur le déroulement d'un chantier
- › Définition d'un LAM
- › Définition de l'agent LAM
- › Habilitation et conditions d'exercice
- › Agrès
- › EPI
- › Communications et interfaces

COMMENT ASSURER LA MISSION D'AGENT LAM

- › Détail de la mission, connaître les conditions d'exercice de la mission d'agent LAM
- › Connaître et utiliser les consignes nécessaires à l'exécution de la mission d'agent LAM
- › Stationnement, mise en voie, mise hors voie du LAM
- › Gérer le LAM sur domaine fermé, déplacement et travaux
- › Gestion des aléas, mesures d'urgence

PRÉ-REQUIS

- › Personnes devant répondre aux conditions d'aptitudes physiques et professionnelles énoncées dans l'arrêté d'aptitude du 17/05/2015
- › Personnes devant justifier d'un niveau de français minimum correspondant au niveau B1 européen. Avoir suivi le module « Risques ferroviaires »
- › Être habilité AS ASASP TES M
- › Être habilité Co
- › Les prérequis pour les encadrants ne s'appliquent pas
- › Opérateurs chargés de mission de sécurité du personnel et de circulation



PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires



DURÉE

- › 21h, soit 3 jours



LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES



MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Outillage d'annonce (trompe à bras, trompe grande puissance, agrès de sécurité, etc.)
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint



ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation TSAE
- › Opérationnelle adjoint S11



CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr

FORMATIONS

RPTX
TES C

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

Être capable d'exercer la fonction de réalisateur sur des chantiers avec train de travaux.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- › Utiliser les instructions ou consignes relatives aux conditions de réalisation des travaux ;
- › Obtenir les accords préalables aux travaux ;
- › Mettre en œuvre avec les personnels concernés les procédures de communication et de sécurité correspondantes ;
- › Utiliser les documents de sécurité, les procédures de communications, les installations et les matériels nécessaires à la bonne réalisation des objectifs de sécurité
- › S'assurer (ou obtenir l'assurance) que les mesures relatives à la sécurité des circulations sont prises ;
- › Coordonner les interventions des différents opérateurs placés sous son autorité, de façon à obtenir l'assurance que les mesures relatives à la sécurité des circulations incombant au service chargé des travaux sont mises en œuvre ;
- › Obtenir l'assurance, à la fin des travaux, que rien ne s'oppose à ce que les mesures de sécurité soient levées, ou mettre en place les restrictions nécessaires ;
- › Utiliser les instructions ou consignes relatives aux conditions de circulation des trains de travaux ;
- › Obtenir les accords préalables à la circulation des trains de travaux ;
- › Interdire ou adapter la circulation des trains sur la zone considérée en cas de risques relatifs aux caractéristiques géométriques et/ou mécaniques de la voie, à l'engagement du gabarit de la voie, au fonctionnement hors tolérances des équipements critiques de gestion des circulations ;
- › Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent ;
- › Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale

 PRÉ-REQUIS

- › Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques définies par l'arrêté d'aptitudes/ Psychologique (cf. chapitre IV, article 16 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)
- › Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant au niveau B1 européen (cf. chapitre II, article 7 de l'arrêté d'aptitudes du 07 mai 2015)
- › Avoir suivi la sensibilisation aux risques ferroviaires

 PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires

 DURÉE

- › 28h, soit 4 jours (Formation initiale)
- › 21h, soit 3 jours (formation Recyclage)

 LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

 MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Maquette ferroviaire miniature
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint

 ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation

 CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competeneces.fr

FORMATIONS

AGENT PN TES F

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

À l'issue de la formation, en termes de connaissances, le participant sera capable de :

- › Connaître la manœuvre des installations de PN.
- › Savoir reconnaître les dispositifs restreignant ou interdisant la manœuvre des PN et ne pas Manœuvrer ces installations.
- › Identifier un dérangement, prendre les mesures de sécurité, et appliquer les procédures.
- › Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent.
- › Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

PROGRAMME DE LA FORMATION

LA FORMATION COMPORTE 4 MODULES

- › **Module 1 : TES F Garde de PN gardé**
- › **Module 2 : TES F Agent franchissement Mobiles Travaux Module 3**
- › **TES F Garde de PN A SAL en dérangement. Module 4**
- › **TES F Agent PN en travaux :**
 - › Décrire les différents types de PN et les documents (Livret de service Carnets)
 - › Énoncer les agrès obligatoires
 - › Expliquer le fonctionnement : Décrire les procédures
 - › Expliquer les différents dispositifs / agrès PN à SAL -Boîtiers commutateurs-Usage des dispositifs de remplacement de barrières...
 - › Décrire les différents dispositifs d'immobilisation (Des barrières-Des portillons-Usage des dispositifs de remplacement)
 - › Identifier les types de dérangement de PN (Raté d'ouverture ou de fermeture-Bris de barrière)
 - › Prendre les mesures de sécurité et mettre en œuvre les procédures
 - › Prendre les mesures pour interdire la circulation des trains (S2B - Application du livret de service)
 - › Gérer la situation à risques ou incident ou accident (Alerter- Intervention des pompiers -Établir un constat de matérialité des faits...)
 - › Rétablir la situation normale

PRE-REQUIS

- › Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1
- › Satisfaire aux exigences médicales et psychologiques
- › Avoir suivi et validé la formation aux risques ferroviaires

PUBLIC

- › Participants : 4 à 10 stagiaires

DURÉE

- › 28h, soit 4 jours

LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Passage à niveau du plateau technique des Aubrais
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint

ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation TSAE

CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr

FORMATIONS

AIPR OPÉRATEUR

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- › Permettre aux salariés intervenants directement dans les travaux à proximité des réseaux aérien ou enterrés de travailler en sécurité en maîtrisant la réglementation liée à l'AIPR.
- › Rechercher en sécurité les réseaux et branchement en fonction des informations disponibles.
- › Permettre à l'employeur de délivrer l'Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux.

PROGRAMME DE LA FORMATION

CONTEXTE ET RÉGLEMENTATION

- › Pour l'AIPR, présentation du contexte réglementaire
- › Les différents acteurs, leurs rôles et leurs obligations (Concepteur, Encadrants, Opérateurs)
- › La responsabilité des acteurs et les sanctions applicables
- › Terminologie employée dans la réglementation anti-endommagement
- › Les principaux documents

LA MISE EN ŒUVRE DU CHANTIER

- › Les piquetages et marquages au sol
- › Les actions de prévention à réaliser avant le démarrage effectif des travaux
- › Conditions, responsabilités et déclaration d'un arrêt de chantier
- › Les consignes spécifiques pour les travaux urgents

SAVOIR PRÉPARER SON INTERVENTION :

- › Reconnaître les différents types de réseaux et leurs caractéristiques
- › Savoir les localiser selon leurs classes
- › Repérer les réseaux sur plan

TRAVAILLER À PROXIMITÉ DES RÉSEAUX :

- › Règles d'organisation du chantier pour assurer la sécurité lors d'interventions à proximité des réseaux
- › Les risques liés aux opérations à proximité des réseaux
- › Les distances de sécurité à respecter selon les types de réseaux
- › Les outils et méthodes à employer selon les cas
- › Les conditions de recours à l'arrêt de chantier

EN CAS D'ANOMALIES

- › Mesures à respecter en cas d'accidents
- › La règle des 4A
- › Déclaration de dommages, responsabilités de l'entreprise

 PRÉ-REQUIS

- › Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1

 PUBLIC

- › Participants : 10 maximum

 DURÉE

- › 7h, soit 1 jour

 LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

 MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint

 ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation

 CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr

FORMATIONS

AIPR ENCADRANT

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- › Acquérir ou mettre à jour ses connaissances sur la réglementation DT-DICT et le guide technique
- › Comprendre les enjeux liés au contrôle des compétences (examen AIPR Encadrant) par rapport aux obligations réglementaires.

PROGRAMME DE LA FORMATION

LA MISE EN ŒUVRE DU CHANTIER

- › Les documents nécessaires sur un chantier
- › Les piquetages et marquages au sol

CONTEXTE ET RÉGLEMENTATION

- › Les enjeux de la réglementation anti-endommagement de réseaux
- › Les obligations des différents acteurs
- › Les procédures mise en place (DT suivie par DICT ; DT-DICT conjointes, ATU)
- › Les règles spécifiques de prévention selon les types de travaux
- › Le guide technique : présentation et mode d'emploi, responsabilités et déclaration d'un arrêt de chantier
- › Les consignes spécifiques pour les travaux urgents

SAVOIR PRÉPARER SON INTERVENTION

- › Reconnaître les différents types de réseaux et leurs caractéristiques
- › Les différentes classes de plans
- › Lectures de plan et nomenclatures des réseaux
- › Les méthodes existantes pour le repérage des réseaux
- › Règles de sécurité lors de travaux à proximité des réseaux

TRAVAILLER À PROXIMITÉ DES RÉSEAUX

- › Règles d'organisation du chantier pour assurer la sécurité lors d'interventions à proximité des réseaux
- › L'apport éventuel des exploitants
- › Les risques liés aux opérations à proximité des réseaux
- › Les méthodes et moyens à employer selon les risques anticipés
- › Les conditions de recours à l'arrêt de chantier

EN CAS D'ANOMALIE

- › Mesures à respecter en cas d'accident
- › La règles des 4A
- › Déclaration de dommages, responsabilités de l'entreprise

⊕ PRÉ-REQUIS

- › Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1



PUBLIC

- › Participants : 10 maximum



DURÉE

- › 7h, soit 1 jour



LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES



MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint



ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation



CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competeneces.fr

FORMATIONS

AIPR CONCEPTEUR

OBJECTIFS OPÉRATIONNELS

- › Permettre aux salariés des maîtres d'ouvrages ou maîtres d'œuvre de maîtriser la réglementation DT-DICT et le guide technique conformément aux prescriptions de la réforme gouvernementale anti-endommagement.
- › Permettre à l'employeur de délivrer l'autorisation d'intervention à proximité des réseaux.
- › Être capable d'organiser la prévention sur les chantiers.
- › Permettre aux salariés des maîtres d'ouvrages ou maîtres d'œuvre de maîtriser la réglementation DT-DICT et le guide technique conformément aux prescriptions de la réforme gouvernementale anti-endommagement.
- › Permettre à l'employeur de délivrer l'autorisation d'intervention à proximité des réseaux.
- › Être capable d'organiser la prévention sur les chantiers.

PROGRAMME DE LA FORMATION

PROCÉDURES POUR LE RESPONSABLE DE PROJET AVANT CHANTIER

- › Formulaire DT : guichet unique et projet
- › Analyse des réponses, réalisation des investigations complémentaires (IC) et la détection de réseaux (Classe de précision cartographique des ouvrages, responsabilité de prise en charge)
- › Procédure exécutant avant les chantiers
- › Clauses dans les marchés et DCE
- › Marquage et piquetage
- › Lecture des indices et affleurants
- › Travaux sans tranchées

PROCÉDURES ET ACTIONS À RÉALISER AU COURS DU CHANTIER

- › Constat d'arrêt ou de sursis
- › Constat de dommage
- › Opérations sur chantiers
- › La règle des 4A

 PRÉ-REQUIS

- › Maîtriser (parler, lire et écrire) la langue française correspondant niveau B1



PUBLIC

- › Participants : 10 maximum



DURÉE

- › 7h, soit 1 jour



LIEU

- › 2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES



MÉTHODES D'APPRENTISSAGE

- › Salle de formation à proximité d'un environnement ferroviaire
- › 1 formateur par séance
- › Vidéo-projection et tableau
- › Cours sur support papier
- › Vidéo
- › Diapo PowerPoint



ATTESTATION / HABILITATION

- › Évaluation écrite en fin de stage
- › Attestation de formation



CONTACT

- › Pour toute question relative aux conditions d'accès et tarifaire, nous contacter à l'adresse suivante : contact@rail-competences.fr



RAIL COMPÉTENCES

2 rue du suffrage universel
77185 LOGNES

contact@rail-competences.fr

Tél. : 01 60 05 13 51

